



## Technical Data Sheet

# Shell Rimula R5 LE 10W-40

- Basse emissioni
- Risparmio energetico

## Olio motore a tecnologia sintetica per trasporto pesante

Shell Rimula R5 LE dispone della tecnologia di additivazione "low SAPS", oltre a fornire risparmi energetici. Il potere protettivo è aumentato dall'impiego di oli base sintetici che permettono risparmi in carburante senza compromettere la durata del motore.



### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Compatibilità con il sistema di emissioni**  
L'avanzata formulazione a basso tenore di ceneri aiuta a controllare l'intasamento o l'avvelenamento dei dispositivi di post-trattamento dei gas esausti, garantendo la conformità dei livelli di emissioni e l'efficienza del motore.
- **Risparmio di carburante**  
L'uso di oli base a tecnologia sintetica consente a Shell Rimula R5 LE di migliorare le partenze a freddo, ridurre il consumo di carburante e risparmiare denaro, senza compromettere la protezione o la durata del motore.
- **Superiore pulizia del motore**  
L'avanzata formulazione garantisce una buona pulizia del motore e protegge i pistoni dai depositi, consentendo a Shell Rimula R5 LE di assicurare l'affidabilità del motore e dei suoi componenti per intervalli di cambio olio estesi.

### Applicazioni principali



- **Motori pesanti europei**  
Shell Rimula R5 LE garantisce protezione e prestazioni ai moderni motori diesel, ad elevata potenza, per trasporto pesante, dei principali costruttori europei come Mercedes-Benz e MAN e dove si richiedono oli che soddisfano la specifica ACEA E9.
- **Motori a basse emissioni**  
Shell Rimula R5 LE incontra i requisiti dei maggiori costruttori europei e nord americani per applicazioni a basse emissioni.
- Shell Rimula R5 LE è adatto all'uso con biodiesel per gli intervalli di drenaggio consigliati dagli OEM.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- IVECO 18-1804 Classe TLS CK4 e Classe TLS E9
- Ford WSS-M2C171-F1
- CNH MAT 3521 (Incontra la specifica)

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	102
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,8
Viscosità Dinamica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6.500
Indice di Viscosità			ASTM D2270	152
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	1
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,862
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	237
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Rimula R5 LE 10W-40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.