



# Shell Rimula R2 Extra 15W-40 (CG-4/228.1)

• Turbo-charger Performance

*Oli multigradi per motori diesel pesanti*

Rimula R2 Extra 15W40 R2 è formulato con una combinazione di additivi che reagiscono alle diverse esigenze del tuo motore. L'utilizzo di additivi disperdenti garantiscono il controllo del particolato e quindi mantengono il motore pulito. Ogni additivo è specifico e agisce quando necessario, al fine di garantire una protezione affidabile e coerente contro i depositi, l'usura e i fenomeni ossidativi. E' approvato dai principali costruttori di motori ed è utilizzabile in applicazioni gravose.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

## Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

### • Benefici oli multigradi

Rispetto agli oli monogradi, Shell Rimula R2 Extra è in grado di fornire una serie di vantaggi connessi con l'uso degli oli multigradi. Questi includono la riduzione del consumo di lubrificante fino al 30%\*, maggiore durata dell'olio e risparmi di carburante. \* Come affermato da uno dei principali produttori di motori.

### • Protezione dei motori turbo-compresi

Rimula R2 Extra può essere utilizzato con sicurezza in motori turbo-compresi perché fornisce un'eccellente protezione a garanzia di una lunga durata del motore.

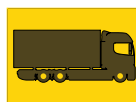
### • Pulizia dei pistoni

Shell Rimula R2 Extra supera gli standard di pulizia dei pistoni previsti dalla specifica API CG-4. La formulazione prevede l'impiego di speciali additivi che permettono di superare gli standard di pulizia previsti dalla specifica MB 228.1. Questo garantisce all'utente prestazioni sempre elevate in una vasta gamma di applicazioni.

### • Raccomandazioni

Shell Rimula R2 Extra è raccomandato da diversi costruttori Europei ed America. Questo garantisce flessibilità di utilizzo al cliente finale.

## Applicazioni principali



### • Motori automobilistici diesel

Shell Rimula R2 Extra è la scelta ideale per motori turbo e non che lavorano in condizioni standard. E' particolarmente indicato per mezzi Mercedes-Benz e in applicazioni fuori strada come i mezzi agricoli.

Per applicazioni gravose o in motori moderni a basse emissioni si consiglia l'utilizzo di Shell Rimula R4.

## Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Volvo VDS
- MB Approval 228.1
- API CG-4, CF-4, CF
- ACEA E2
- MAN 271

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il locale Technical Helpdesk.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R2 Extra (CG-4/228.1)
Viscosità SAE				15W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	102
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14.4
Viscosità Dinamica	@-20°C	mPa s	ASTM D 5293	6400
Indice di Viscosità			ASTM D 2270	143
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D 4052	0.887
Punto di Infiammabilità (COC)			ASTM D 92	226
Punto di Scorrimento			ASTM D 97	-33
Total Base Number			mg KOH/g	8.2

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Rimula R2 Extra (CG-4/228.1) non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino