



**LUBRIFICANTI
CAMBI AUTOMATICI
E TRASMISSIONI**

ATF II D

GM DEXRON II D
FORD MERCON
FORD WSS-M2C138CJ
ALLISON C-4
ZF TE-ML 09
VOLVO 97340

DESCRIZIONE

Lubrificante speciale, formulato con selezionate basi minerali opportunamente addittivate, per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici per i quali il costruttore prescrive l'uso di un prodotto rispondente alle specifiche sopra indicate.

ATF II D soddisfa le più severe richieste, garantendo la piena rispondenza del prodotto alle varie sue funzioni ed è caratterizzato da:

- *eccezionali caratteristiche viscosimetriche, anche dopo un prolungato servizio;*
- *ottime proprietà antiusura, antiruggine ed anticorrosione;*
- *bassissimo punto di scorrimento, che garantisce eccellenti prestazioni alle basse temperature;*
- *validissima protezione contro la formazione di depositi alle alte temperature;*
- *ridottissima tendenza allo schiumeggiamento.*

ATF II D vanta inoltre un altissimo indice di viscosità che gli consente di mantenere una viscosità ottimale sia alle alte sia alle basse temperature.

ATF II D è indicato per la lubrificazione delle trasmissioni automatiche di autovetture (GM, Ford) mezzi commerciali, macchine operatrici e autobus dei principali produttori.

CARATTERISTICHE TIPICHE ATF II D

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,867	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	7,66	mm ² /s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	42,98	mm ² /s
Indice di Viscosità	ASTM-D-2270	148	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	212	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-42	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche e caratteristiche tipiche.