



Formerly Known As: **Shell Donax TDS**

Shell Spirax S6 TXME

Olio per trattori con tecnologia sintetica, multifunzionale, SAE 10W-30

Spirax S6 TXME è un lubrificante di ultima generazione UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) studiato per fornire una superiore lubrificazione a trasmissioni, circuiti idraulici, freni in bagno d'olio e altri sistemi ausiliari di mezzi agricoli e movimento terra. Spirax S6 TXME, combinando l'utilizzo di un fluido base sintetico Shell XHVI con un pacchetto di additivi della più recente tecnologia, è particolarmente consigliabile per applicazioni gravose con elevate temperature operative.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Minore rumorosità

Spirax S6 TXME utilizza additivi di nuova generazione per la riduzione della rumorosità dei freni. Questo si traduce in un funzionamento più scorrevole senza compromettere il funzionamento di freni e frizione con un conseguente miglior comfort. Questa tecnologia ha dimostrato un significativo miglioramento in un ampio campo di macchinari dai trattori alle pale gommate.

• Eccellente protezione

La protezione antiusura decisamente potenziata, le caratteristiche di estrema pressione, insieme con un'eccellente filtrabilità, assicurano protezione a tutti i componenti critici idraulici e della trasmissione. Spirax S6 TXME contribuisce ad incrementare la produttività e l'affidabilità, riducendo costi di manutenzione e di fermata e prolungando la durata del macchinario.

• Superiore stabilità all'ossidazione e termica

Spirax S6 TXME è formulato utilizzando un pacchetto di additivi antiossidanti/anticorrosione ottimizzato e basi sintetiche Shell XHVI che forniscono un'eccezionale protezione alle superfici metalliche esposte e minimizzano gli effetti ossidativi dell'olio. Spirax S6 TXME è in grado di lubrificare i macchinari per periodi più lunghi ad alte temperature rispetto ai prodotti convenzionali.

Applicazioni principali



Spirax S6 TXME fornisce eccellenti prestazioni in tutti i trattori e macchinari movimento terra che richiedono un olio UTTO. Spirax S6 TXME è stato testato ed approvato da numerosi costruttori e studiato per rispondere ai requisiti dei più importanti costruttori di trattori e trasmissioni quali John Deere, Massey Ferguson, Ford New Holland e ZF. Spirax S6 TXME è specificatamente formulato per impieghi gravosi che fanno incrementare la temperatura dell'olio e richiedono una più elevata resistenza a supportare i carichi.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Rendimento degli ingranaggi API GL-4
- Case New Holland MAT 3525
- AGCO 821 XL
- John Deere JDM-J20C
- Massey-Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- Volvo 97303: 018, WB 101
- ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 17E, 21F
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C-134D
- New Holland FNHA-2-C.201.00

Spirax S6 TXME è inoltre raccomandato per l'impiego su macchinario Case dove richiede la specifica MS 1207 e MS 1209.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S6 TXME
Viscosità SAE			SAE J300	10W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	64,4
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	10,8
Indice di Viscosità			ISO 2909	151
Densità	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	872
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ISO 2592	226
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-48

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 TXME non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Consigli

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.